

BMW	5series, i5, iX	0065020500, 0065030500	e1*2018/858*00316* e1*2018/858*00360* e1*2018/858*00317* e1*2018/858*00109*	9.10.2024 r - 18.10.2024 r	Kampania serwisowa sprowadzająca się do wymiany elastycznego przewodu paliwowego na zmodyfikowany. W szczególnych warunkach eksploatacyjnych, na skutek niewłaściwego montażu przewodu paliwowego może wystąpić jego niepożądane wygięcie powodujące kontakt z oudową pochłaniacza par paliwa. Zaistniała sytuacja może prowadzić w ekstremalnych przypadkach do przetarcia przewodu paliwowego i w efekcie końcowym wycieku paliwa. W związku z zaistniałą sytuacją producent zdecydował się na wymianę elastycznego przewodu paliwowego na zmodyfikowany.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Mini	Cooper, Aceman	0061970800	e1*2018/858*00347* e1*2018/858*00382*	29.01.2024 r - 28.11.2024 r	Akumulator mógł nie zostać wyprodukowany zgodnie ze specyfikacją. W niektórych sytuacjach nie można wykluczyć, że tak nieprawidłowe działanie doprowadzi do zwarcia wysokiego napięcia bateria. W mieście może dojść do pożaru pojazdu, nawet gdy jest on zaparkowany niezwykle rzadkie przypadki. dlatego może wystąpić awaria akumulatora wysokonapięciowego	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
BMW	X3	0012350600	e1*2018/858*00409		Usterka dotyczy połączenia dynamostartera. Jeden z przewodów 48 V dynamostartera może być nieprawidłowo przykręcony. Objawia się to problemami ze stykiem oraz wzrostem rezystancji kontaktowej w połączeniu śrubowym. Może to spowodować miejscowe przegrzanie, a nawet pożar pojazdu lub wyłączenie silnika podczas jazdy.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
BMW	0051070600: X3 (G01), X3 M (F97), 0041340200: X1 (U11),	0051070600, 0041340200	0051070600: e1*2007/46*1797 e1*2007/46*1988 0041340200: e1*2018/858*00153		0051070600 – Wymiana złącza śrubowego szyny do mocowania w bagażniku. Usterka dotyczy mocowania szyn w bagażniku. Kontrole wykazały, że przy wcześniejszej naprawie mocowania szyn w bagażniku użyto części, które nie w każdym przypadku zapewniają bezpieczne złącze śrubowe. W poważnych okolicznościach prowadzących do wypadku nie można wykluczyć, że szyny do mocowania mogą się przesunąć, a zatem istnieje dodatkowe potencjalne ryzyko powstania obrażeń ciała. 0041340200 – Kontrola słupka B U11. Usterka dotyczy słupka B z lewej i z prawej strony. Do produkcji użyto częściowo niewłaściwego materiału do wzmocnienia słupka B. W przypadku uderzenia bocznego może to prowadzić do zmienionej charakterystyki zderzenia i nie można wykluczyć zwiększonego ryzyka powstania obrażeń ciała u pasażerów.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Mazda	MX-5	AS001A	e5*2007/46*0069	28.11.2023 r - 20.09.2024 r	W przedmiotowych pojazdach, podczas cofania pojazdem, przeszkody mogą nie zostać prawidłowo wykryte z powodu nieodpowiedniego oprogramowania w module wspomaganie parkowania, co może powodować opisane poniżej problemy, zwiększając ryzyko wypadku. a) Obecność przeszkody i odległość od przeszkody może nie być prawidłowo komunikowana przez wyświetlacz lub dźwięk ostrzegawczy. Uwaga: Objęty stan nie jest zgodny z regulaminem ONZ nr 158 "Świadomość niechronionych użytkowników dróg znajdujących się za pojazdami podczas cofania". b) System inteligentnego wspomaganie hamulców (SBS) [funkcja wykrywania do tyłu] może nie działać prawidłowo. O możliwym niebezpieczeństwie może nie powiadamiać ekran lub dźwięk ostrzegawczy, a sterowanie hamulcami może nie być wykonywane prawidłowo.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Renault	Kangoo III	0EKL	e2*2018/858*00001*13 e2*2018/858*00002*14	18.10.2024 r -	Możliwy brak zamontowania osi w jednym lub kilku zawiasach drzwi tylnych uchylnych, co może spowodować poluzowanie się drzwi i/lub	Produkt niebezpieczny (RAPEX)

				29.10.2024 r	wystąpienie korozji w miejscu zamontowania zawiasów.	
Land Rover	Defender V8 S/C 5.0L	N977	e5*2007/46*0092*10 e5*2007/46*0092*10	2025 r.	w niektórych pojazdach Land Rover Defender V8 S/C 5.0L z lat modelowych 2025 do 2026 zidentyfikowano nieprawidłowy zestaw ustawień Trybu Dynamicznego wskutek czego jazda z włączonym Trybem Dynamicznym nie zapewnia odpowiedniej stabilności i sztywności układu zawieszenia ani odpowiedniej kontroli stabilności. W związku z powyższym istnieje zwiększone ryzyko utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Zidentyfikowane pojazdy nie powinny posiadać skonfigurowanej opcji Trybu Dynamicznego.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Hyundai	H1/Grand Starex (TQ)	41D185	e4*2001/116*0129 e4*2007/46*0091	18.08.2010 r. - 22.11.2018 r.	W niektórych pojazdach może dojść do zwarcia elektrycznego w skrzynce przyłączeniowej w komorze silnika na skutek uszkodzenia osłony przewodu po nadmiernym wzroście temperatury w miejscu mocowania zacisków.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Hyundai	Ix35 (EL)	41DC27	e11*2007/46*0104 e11*2007/46*0192	13.01.2010 r. - 07.11.2013 r.	W niektórych egzemplarzach pojazdów może dojść do przedostania się płynu hamulcowego do płytki PCB na skutek zmian fizycznych w pierścieniach O-ring spowodowanych zanieczyszczeniami płynu hamulcowego wilgocią, brudem lub rozpuszczonymi metalami. W konsekwencji stwarza to ryzyko zwarcia elektrycznego w obwodzie modulatora HECU. Użytkownicy mogą sprawdzić na podstawie VIN na stronie internetowej przedstawiciela producenta, czy posiadany przez nich samochód jest objęty akcją naprawczą: https://www.hyundai.com/pl/pl/serwis/serwis/dla-klientow-hyundai/akcje-przywolawcze.html	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Honda	Pilot	6AY		01.2023 r - 07.2024 r	Wykryto awarię kontroli momentu obrotowego z powodu nieprawidłowego oprogramowania FI-ECU dostawcy. Może zapalić się kontrolka MIL lub dojść do zgaśnięcia silnika. Usterka ta może naruszać kilka przepisów dotyczących diagnostyki pokładowej (OBD). Możliwe jest niespodziewane zgaśnięcie silnika i utrata siły napędowej podczas jazdy. W przypadku awarii OBD mogą wystąpić objawy niezgodne z obowiązującymi przepisami.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
KIA	EV6 (CV)	241041	e9*2018/858*11073*00, e9*2018/858*11073*01 e9*2018/858*11073*02 e9*2018/858*11073*03 e9*2018/858*11073*04	20.04 2021 r. - 28.02.2024 r.	Kia stwierdziła problem związany ze zintegrowaną jednostką sterującą ładowaniem (ICCU), która może z czasem ulec uszkodzeniu w wyniku chwilowego wysokiego napięcia oraz cykli termicznych. Uszkodzony moduł ICCU nie jest w stanie ładować akumulatora 12 V, który może się stopniowo rozładowywać podczas jazdy, co powoduje stopniowe zmniejszanie się mocy napędowej pojazdu. W przypadku zignorowania komunikatów i ostrzeżeń związanych ze stanem rozładowywania akumulatora i kontynuowania jazdy pojazdem w trybie zmniejszonej mocy, może ostatecznie nastąpić całkowita utrata mocy napędowej, co może skutkować potencjalnym wypadkiem.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Citroen, DS.	C3, DS3	NQ3		24.09.2008 r. - 21.02.2017 r. (C3), 05.12.2008 r. - 30.05.2019 r (DS3)	W zgłaszanych pojazdach Citroën C3 i DS3 może wystąpić po pewnym czasie użytkowania ryzyko wadliwego działania poduszek powietrznych kierowcy i pasażera TAKATA. Preparat będący propelentem użyty do produkcji poduszki powietrznej kierowcy, a częściowo także pasażera może ulegać zmianom w miarę upływu czasu oraz narażenia na bardzo wysoką temperaturę/wilgotność. W przypadku kolizji, gdy napelniać poduszki powietrznej zostanie uruchomiony, generowanie gazu może następować szybciej niż zaprojektowano. Takie	Produkt niebezpieczny (RAPEX)

					potencjalne uwolnienie większej energii może prowadzić do odłączenia metalowych fragmentów od ulegającego rozerwaniu napelniacza, a części te mogą polecieć w kierunku kierowcy/pasażerów pojazdu. W skrajnym przypadku może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub utraty życia.	
Honda	CR-V, ZR-V, Civic, Civic Type-R	6JP		08.2021 r. - 08.2024 r.	Producent odkrył, że zmniejszenie ilości smaru w obszarze zazębienia koła ślimakowego w przekładni EPS może zwiększyć opór ślizgowy, co powoduje większe wahania momentu obrotowego podczas skręcania kierownicą. Może to skutkować nietypowym hałasem lub niebezpiecznym blokowaniem kierownicy podczas manewrowania.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Kia	Carens	241155	e4*2007/46*0633*01 e4*2007/46*0633*02 e4*2007/46*0633*04 e4*2007/46*0633*05 e4*2007/46*0633*06 e4*2007/46*0633*07 e4*2007/46*0633*08	28.08.2012 r. - 23.07.2018 r.	Kia zidentyfikowała problem związany z hydrauliczno-elektroniczną jednostką sterującą (Hydraulic Electronic Control Unit - HECU). Awaria występuje w jednostkach HECU w pojazdach, które są wyposażone w układy zapobiegające blokowaniu kół (ABS) i elektroniczną kontrolę stabilności trakcji (ESC). Podstawową przyczyną jest wyciek płynu hamulcowego, który może doprowadzić do zwarcia elektrycznego w trakcie eksploatacji pojazdu, powodując przeciążenie elektryczne w module ABS. Stan ten może spowodować incydent termiczny w komorze silnika, niezależnie od tego, czy pojazd jest zaparkowany, czy jest w ruchu. Objawem w pojazdach dotkniętych problemem może być zapalona kontrolka ostrzegawcza, awarii (MIL) i/lub kontrolka ABS, a także dym oraz zapach spalinowy wydobywający się z komory silnika i podzespołów HECU.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Kia	Niro	241123 , KRE24-17-P060-DE EV	e4*2007/46*1139*12	20.07.2021 r. - 22.02.2022 r.	Kia zidentyfikowała problem związany z wtyczką bezpieczeństwa baterii wysokiego napięcia. Z upływem czasu powierzchnie styku wtyczki bezpieczeństwa baterii wysokiego napięcia mogą powodować zwiększoną oporność elektryczną, co może prowadzić do ich przegrzania i stopienia. W niektórych przypadkach może to spowodować utratę mocy napędowej pojazdu lub, w rzadkich przypadkach, pożar. W pojazdach, których to dotyczy, może zapalić się lampka ostrzegawcza i komunikat „Sprawdź układ pojazdu elektrycznego”, a także w pojeździe może pojawić się zapach stopionego plastiku i/lub widoczny dym. Problem ten jest związany z wadą produkcyjną zacisku wtyczki (żeński-żeński).	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Suzuki	AN400A M3, M4, M5	97K3	e6*168/2013*00067*05	09.09.2022 r. - 19.07.2024 r.	Kampania serwisowa prowadząca się do wymiany elastycznego przewodu paliwowego na zmodyfikowany. W szczególnych warunkach eksploatacyjnych, na skutek niewłaściwego montażu przewodu paliwowego może wystąpić jego niepożądane wygięcie powodujące kontakt z ousdową pochłaniacza par paliwa. Zaistniała sytuacja może prowadzić w ekstremalnych przypadkach do przetarcia przewodu paliwowego i w efekcie końcowym wycieku paliwa. W związku z zaistniałą sytuacją producent zdecydował się na wymianę elastycznego przewodu paliwowego na zmodyfikowany.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Jeep	Wrangler, Gladiator	19A		23.08.2017 r. - 16.02.2023 r.	Tarcie może spowodować przegrzanie tarczy dociskowej sprzęgła, co może doprowadzić do nieoczekiwanego pęknięcia tarczy dociskowej. Pęknięcie tarczy dociskowej może spowodować powstanie pęknięć lub otworów w obudowie skrzyni biegów. Produkt nie jest zgodny z rozporządzeniem w sprawie homologacji i nadzoru	Produkt niebezpieczny (RAPEX)

					ryнку pojazdów silnikowych oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów. Rozgrzane zanieczyszczenia wydostające się z mocowania skrzyni biegów mogą wejść w kontakt ze źródłem zapłonu w pojeździe lub w otoczeniu, co może spowodować pożar.	
Opel	Mokka	KP6	e2*2007/46*0639*32	09.10.2024 r. - 22.10.2024 r.	Opony w niektórych pojazdach Opel Mokka mogły zostać uszkodzone podczas testu hamulców na stanowisku badawczym na końcu linii. Może to prowadzić do potencjalnej utraty powierzchni styku opony z drogą lub uszkodzenia opony podczas jazdy. W skrajnym przypadku może to skutkować wypadkiem z powodu nagłej utraty ciśnienia w oponie i/lub pęknięcia opony.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Peugeot, Citroën, DS.	Peugeot 208 i 508, C4 i C4X, DS7	MQ9, MQ6, KL5	Peugeot e2*2007/46*0628*22 -26 e2*2007/46*0639*20-23 e2*2007/46*0639*25-26 Citroen C3 e4*2007/46*1241*19-20 e9*2007/46*6816*14-17, DS. e2*2007/46*0601*23-25 Opel e2*2007/46*0639*21-23 e2*2007/46*0639*25	07.02.2022 r. - 15.11.2023 r., 05.07.2022 r. - 09.10.2023 r., 29.03.2022 r. - 11.12.2023 r., 13.04.2022 r.- 29.11.2023 r.	W ograniczonej liczbie pojazdów oprogramowanie ECU (Engine Control Unit) jest niezgodne ze specyfikacją. W niektórych przypadkach może to prowadzić do nieprawidłowego progu wykrywania niedostatecznego zużycia mocznika i/lub do wydajności OBD (systemu diagnostyki pokładowej) do celów monitorowania emisji NOx niebędącej na poziomie docelowym. Doprowadzi to do niezgodności z wymogami przepisów dotyczących emisji spalin.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Peugeot, Citroën, DS., Opel	Peugeot 308, Peugeot 408, Peugeot 3008, Peugeot 5008, Citroën C5 Aircross, DS4, Opel ASTRA L, Opel GRANDLAND X	MUN, NM7, KP3	e2*2007/46*0534*26 e2*2007/46*0534*26 e2*2007/46*0534*27 e2*2007/46*0534*28 e2*2007/46*0628*30 e2*2007/46*0628*31 e2*2018/858*00064*01-04 e2*2007/46*0642*22-24 e2*2007/46*0628*31 e2*2007/46*0597*29- 31	MUN> 09.02.2023 r. -14.09.2023 r., NM7 > 02.02.2023 r. - 14.09.2024 r., 13.03.2024 r. - 13.09.2024 r., KP3 >02.01.2024 r. - 13.09.2024 r., 04.02.2023 r. - 14.09.2024 r.	W pojazdach z układem napędowym MHEV/PHEV może mieć miejsce wyciek z przewodu paliwowego pod pokrywą komory silnika, co jest efektem osłabienia zacisku na szybkozłączce zamocowanej na pompie wysokiego ciśnienia. W skrajnym przypadku może to doprowadzić do pożaru pojazdu.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Peugeot, Citroën, Opel	Peugeot 5008, Citroen C5 Aircross, Opel Mokka, Opel Granland	MVT, NR7, KQW	MVT > e2*2007/46*0534*28 NR7 e2*2007/46*0642*23-24 KQW e2*2007/46*0639*30-32	2024	Pojazdy objęte kampanią mogą posiadać niezależny moduł telematyki, który nie jest w stanie połączyć się z serwerem zdalnym. Nie ma możliwości wykonywania połączeń alarmowych ani korzystania z innych „usług online” (tj. wskaźnika ograniczeń prędkości – SLI). Stanowi to niezgodność z wymogami prawnymi. Podczas kontroli przed dostawą wymagane jest przełączenie pojazdów w tryb klienta. Jeśli procedura wykonania nie zostanie przeprowadzona prawidłowo, niezależny moduł telematyki pozostanie w trybie postojowym i nie będzie mógł łączyć się z serwerem zdalnym.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Peugeot, Citroën, Opel, Fiat	Peugeot Boxer, Citroen Jumper, Opel	MTF, NG8, KNV	MTF > e3*2007/46*0045*29 NG8>e3*2007/46*0046*28-29	2024	W niektórych samochodach Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Opel Movano zainstalowane radio może nie zapewnić prawidłowego działania funkcji	Produkt niebezpieczny (RAPEX)

Movano, Fiat Ducato			KNV > e3*2007/46*0045*29-30 Fiat Ducato e3*2007/46*0044*48-49	kamery cofania. Prowadzi to do niezgodności z wymogami przepisów.	
Opel	Corsa	KPG	e2*2007/46*0639*31 e2*2007/46*0639*34	2024	Zgłaszane pojazdy Opel Corsa mogą mieć w Certyfikacie Zgodności (CoC) nieprawidłowe wartości CO2 związane z zamontowanymi w pojeździe z kołami. Z powodu niedoboru felg aluminiowych w wersji Tornado 16", aby uniknąć wstrzymania produkcji, zakład produkcyjny, w porozumieniu z marką Opel, stosował alternatywne rozmiary i materiały kół (17-calowe felgi aluminiowe i 16-calowe felgi stalowe). Obliczona i zadeklarowana wartość CO2 odnosi się do felgi aluminiowej Tornado 16", a nie do zamontowanych w pojeździe felg alternatywnych. W skrajnym przypadku będzie to prowadzić do niezgodności z wymogami przepisów.