

Marka	Model	Numer akcji serwisowej	Numer homologacji	Okres produkcji	Opis usterki	Produkt niebezpieczny/niezgodny
Volvo	S60, V60, S90, V90, V90CC, S90L, XC60 and XC90	R10289	e4*2007/46*0929*11 e4*2007/46*0929*12 e4*2007/46*1067*07 e4*2007/46*1067*08 e4*2007/46*1220*05 e4*2007/46*1220*06 e4*2007/46*1315*06 e4*2007/46*1315*07 e4*2007/46*1315*08 e4*2007/46*1315*09	2020-2021	Badania Volvo Cars wykazały, że pedał hamulca w pojazdach, których dotyczy problem, mógł nie zostać zamontowany zgodnie ze specyfikacją producenta. Może to prowadzić do nieprawidłowości w działaniu hamulca lub całkowitego braku działania hamulca zasadniczego. Elektryczny hamulec postojowy będzie nadal działał i może być użyty do zatrzymywania pojazdu.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Toyota	Proace, Proace EV, Proace Verso, Proace Verso EV	CI24-057	e2*2007/46*0537*20 e2*2007/46*0538*24 e2*2007/46*0538*25	29.08.2024 - 01.10.2024	Istnieje możliwość, że pojazdy objęte przedmiotową akcją serwisową wyposażone są w mocowania przednich i/lub tylnych siedzeń pasażera, które mogą mieć zmniejszoną wytrzymałość. Spowodowane jest to zastosowaniem nakrętek mocujących z gwintem niezgodnym ze specyfikacją. W rezultacie taki stan może doprowadzić do nieoczekiwanego przesunięcia fotela w razie kolizji i zwiększyć ryzyko wystąpienia obrażeń.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Volkswagen	Crafter Grand California	76AF	e1*2007/46*1935* e1*2007/46*1953*	08.01.2024 - 06.08.2024	Ewentualne nieszczelności w instalacji gazowej nie są prawidłowo wykryte w procesie produkcyjnym. Przyczyną mogą być wycieki gazu eksplozja, pożar lub obrażenia osób postronnych.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Toyota	Highlander	24SD-129	e6*2018/858*00001*00 e6*2018/858*00001*01 e6*2018/858*00001*02 e6*2018/858*00001*03	06.12.2019 - 12.01.2024	Przedmiotowe pojazdy wyposażone są w siedzenia drugiego rzędu składane w proporcji 60/40. Zostały one skonstruowane z ramy zawierającej środkową belkę oparcia. Niektóre punkty siedzenia 40%, na końcach przedmiotowej belki, mogły nie zostać wyprodukowane z minimalnym promieniem spełniającym wymagania dokumentu UN ECE R.21. Opisana środkowa belka (wraz z końcami) pokryta jest pianką. Jeśli jednak do zderzenia dojdzie, gdy oparcie siedzenia jest schowane w 60% lub 40%, a pozostała część nie, możliwe jest, że pasażer z tyłu pojazdu może zetknąć się z ramą oparcia siedzenia wyprodukowaną z nieprawidłowym promieniem zakończenia (który znajduje się pod pianką). W takiej sytuacji może wystąpić zwiększone ryzyko obrażeń osób znajdujących się z tyłu pojazdu.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)
Renault	DUSTER III	0EGG	e19*2018/858*00001*12	09.11.2023 - 11.07.2024	Odlączenie złącza R107, które mogło nie zostać odpowiednio zabezpieczone fabrycznie, może spowodować utratę połączenia elektrycznego pomiędzy silnikiem a okablowaniem kabiny kierowcy. W rezultacie kierowcy mogą doświadczyć utraty przyczepności, zmniejszonego wspomaganie kierownicy oraz nieprawidłowego działania poduszek powietrznych, czujników parkowania i hamulców. Może to zwiększyć ryzyko wypadków i obrażeń.	Produkt niebezpieczny (RAPEX)